

**ОГИБДД МО МВД России «Абанский»**

п.Абан, ул. Степанова, 6А  
(место составления акта)

“ 21 ” апреля 20 17 г.  
(дата составления акта)  
18 часов 00 минут  
(время составления акта)

**АКТ № 8**

проведения плановой проверки муниципального автономного общеобразовательного учреждения Абанская средняя общеобразовательная школа № 3

По адресу: Красноярский край, Абанский район, п. Абан, ул. Степанова, 6А.  
(место проведения проверки)

На основании: Приказа № 286 от 04.04.2017г. проведена (документарная,  
(вид документа с указанием реквизитов (номер, дата)

выездная) плановая проверка в отношении: муниципального автономного общеобразовательного учреждения Абанская средняя общеобразовательная школа № 3  
(далее Абанская СОШ №3)

(плановая/внеплановая, документарная/выездная) (наименование юридического лица)

Дата и время проведения проверки:

“ 20 ” апреля 20 17 г. с 09 час. 00 мин. до 21 апреля 20 17 18 час. 00 мин.

Общая продолжительность проверки: 2 рабочих дня.

(рабочих дней/часов)

Акт составлен: ОГИБДД МО МВД России «Абанский»

(наименование органа государственного контроля (надзора) или органа муниципального контроля) с копией распоряжения/приказа о проведении проверки ознакомлен(ы): (заполняется при проведении выездной проверки)

07.04.2017г. Директор Абанская СОШ № 3 Путинцева Наталья Петровна ✓ *НП*

20.04.2017г. в 09:00 Директор Абанская СОШ № 3 Путинцева Наталья Петровна ✓ *НП*  
(фамилии, инициалы, подпись, дата, время)

Лицо, проводившее проверку: старший государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД МО МВД России «Абанский» капитан полиции Золотой Артем Александрович

(фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), должность должностного лица (должностных лиц), проводившего(их) проверку; в случае привлечения к участию в проверке экспертов, экспертных организаций указываются фамилии, имена, отчества (последнее – при наличии), должности экспертов и/или наименования экспертных организаций с указанием реквизитов свидетельства об аккредитации и наименование органа по аккредитации, выдавшего свидетельство)

При проведении проверки присутствовали: Директор Абанская СОШ № 3 Путинцева Н.П., механик Гришанов В.Г., И.о. начальника ОГИБДД МО МВД России «Абанский» майор полиции Афтайкин А.С.

(фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), должность руководителя, иного должностного лица (должностных лиц) или уполномоченного представителя юридического лица, уполномоченного представителя индивидуального предпринимателя, уполномоченного представителя саморегулируемой организации (в случае проведения проверки члена саморегулируемой организации), присутствовавших при проведении мероприятий по проверке)

**В ходе проведения проверки установлено:**

Зарегистрированный автотранспорт:

Автобусы- 3 ед.

№ п/п	Марка автомобиля, водитель	Государственный регистрационный номер	№ диагностической карты	Страховой полис
1.	ПАЗ-320538-70 (закреплен водитель – Дольников М.П. приказ № 141 от 27.04.2009г., ВУ: 24ОК279481 до 05.03.2019г.)	О209УА24	080010031601596 (до 26.05.2017)	ЕЕЕН№0390728083 (до 03.10.2017)
2.	ПАЗ-32053-70 (закреплен водитель – Лейкин А.К. приказ № 101 от 21.10.2013г., ВУ: 24ОН860799 до 23.10.2019г.)	Р851УА24	080010011600792 (до 13.05.2017)	ЕЕЕН№0390728087 (до 03.11.2017)
3.	ГАЗ-322121 (закреплен водитель –	Т055МО124	080010031601437	ЕЕЕН№0390737226

Белянин Н.А. приказ № 3 от 23.01.2014г., ВУ: 24ТТ044967 до 15.09.2019г.)	(до 01.05.2017)	(до 24.12.2017)
---	-----------------	-----------------

## 1. Наличие специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедших аттестацию на право занятия соответствующей должности и наличие документов о прохождении в установленном порядке аттестации на право занимать соответствующую должность

Пунктом 4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.95г. «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ; Приказом Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994г 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (в ред. Приказов Минтранса РФ № 89, Минтруда РФ № 50 от 27.10.1995; Минтранса РФ № 49, Минтруда РФ № 126 от 11.05.2000), установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом обеспечивают наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.

Ответственным лицом за выпуск автотранспортной техники и ответственным лицом за выдачу и контроль путевых листов является механик Гришанов Владимир Григорьевич ( приказ о приеме на работу №79 от 1.09.2008г., приказ о распределении обязанностей № 246 от 14.09.2016г.).

Гришанов В.Г. (прошел обучение в ФГАОУ ДПО «Канский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров Федерального дорожного агентства» – удостоверение о повышении квалификации ПК №00013 от 01.07.2016г.

Аттестован в должности, связанной с обеспечением БДД комиссией Межрегионального УГАДН по Красноярскому краю, удостоверение КЯК №037019 от 01.07.2016г.

## 2. Наличие на каждом транспортном средстве, используемом для перевозок пассажиров и грузов документов

Во исполнение части 1 статьи 6 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и приказа Минтранса РФ от 08 сентября 2008 г. №152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» путевой лист оформляется на каждое транспортное средство, используемое юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем для осуществления перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении, а так же собственники (владельцы) транспортных средств обязаны регистрировать оформленные путевые листы в журнале регистрации путевых листов): пункт.16. Даты и время проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя проставляются медицинским работником, проводившим соответствующий осмотр, и заверяются его штампом и подписью с указанием фамилии, имени и отчества.

В путевых листах, выданных в течении 2017 года водителям:  
- проставляется дата (число, месяц, год), время (часы, минуты) проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя и заверяется медицинским работником.

Путевые листы регистрируются в журналах, имеются подписи водителей в получении.

## 3. Технический осмотр транспортных средств:

Находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации и зарегистрированные в установленном порядке транспортные средства подлежат обязательному техническому осмотру (Федеральный закон от 10.12.95г. «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, Федеральный закон от 01.07.2011 «О техническом осмотре...» №170-ФЗ):

Частью 1 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ установлено, что «Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

-обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения».

Пунктом 12 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 определено, установлено, что должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр.

Статья 15. Федерального закона от 01.07.2011 «О техническом осмотре...» №170-ФЗ устанавливает периодичность проведения технического осмотра:

1. Если иное не установлено федеральными законами, транспортные средства подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:

1) каждые шесть месяцев в отношении следующих транспортных средств:

- а) легковые такси;
  - б) автобусы;
  - в) грузовые автомобили, предназначенные и оборудованные для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь (за исключением места для водителя);
  - г) специализированные транспортные средства и прицепы к ним, предназначенные и оборудованные для перевозок опасных грузов;
- 2) каждые двенадцать месяцев в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска в обращение которых прошло более чем семь лет, включая год их выпуска, указанный в паспорте транспортного средства и (или) свидетельстве о регистрации транспортного средства (далее - год выпуска) (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 настоящей части):
- (в ред. Федерального закона от 28.07.2012 N 131-ФЗ)
- а) легковые автомобили;
- (в ред. Федерального закона от 28.07.2012 N 131-ФЗ)
- б) грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;
  - в) прицепы и полуприцепы, за исключением транспортных средств, указанных в части 4 статьи 32 настоящего Федерального закона;
- (в ред. Федерального закона от 28.07.2012 N 131-ФЗ)
- г) мототранспортные средства;
- 3) каждые двенадцать месяцев в отношении следующих транспортных средств (за исключением транспортных средств, указанных в пункте 1 настоящей части):
- а) грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет более трех тонн пятисот килограмм;
  - б) транспортные средства, оборудованные в соответствии с законодательством Российской Федерации устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
  - в) транспортные средства, предназначенные для обучения управлению транспортными средствами.

**В Абанская СОШ № 3 имеются диагностические карты, подтверждающие прохождение технического осмотра в установленные сроки.**

#### **4. Осуществление планирования, проведения и производственно-технического учёта технического обслуживания и ремонта автомобилей**

В соответствии со статьями 18 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ и «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.84г., установлено, что должны соблюдаться правила технической эксплуатации транспортных средств, инструкции предприятий - изготовителей по эксплуатации транспортных средств, обеспечиваться проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документам:

##### **4.1. Наличие (перечень) производственных помещений и их оборудования, позволяющих собственными силами осуществлять техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в соответствии с РД 46448970-1041-99**

П.76-78 «Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта» утв. приказом Минавтотранса РСФСР от 09.12.70г. №19: Для обслуживания, ремонта и хранения подвижного состава автотранспортные предприятия (организации) и станции технического обслуживания должны располагать зданиями, сооружениями, оборудованием и территорией.

Здания, планировка и размеры зон технического обслуживания, ремонтных цехов, участков и других производственных и вспомогательных помещений, их освещение, отопление, энергоснабжение, вентиляция, водоснабжение и канализация, а также число и конструкции постовых устройств и других сооружений для обслуживания и ремонта подвижного состава должны соответствовать производственной программе предприятия (организации) и действующим Строительным нормам и правилам (СНиП), а архитектурно - художественное оформление зданий, сооружений, интерьера помещений и обустройство территории - требованиям технической эстетики.

Проектирование вновь строящихся и разработка проектов реконструкции существующих зданий и сооружений автотранспортных предприятий должны производиться проектными организациями в установленном порядке.

Оборудование для обслуживания и ремонта подвижного состава предприятия (организации) укомплектовывается согласно действующему таблице технологического оборудования для автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания с учетом необходимости внедрения передовых методов и технологических процессов обслуживания и ремонта подвижного состава, в особенности диагностики его технического состояния:

Абанская СОШ № 3 не имеет зданий, других производственных и вспомогательных помещений, для производства в полном объеме технического обслуживания, ремонта автомобилей, предусмотренном заводом-изготовителем используемых в предприятии автомобилей. Хранение автобусов осуществляется по адресу: Абанский район, п.Абан, ул. Степанова, 6А, (территория СОШ).

##### **4.2. Наличие квалифицированных рабочих, выполняющих техническое обслуживание и ремонт автомобилей**

(Согласно п. 4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.95г. «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ; п. 2.2.9. «Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утвержденного Минавтотрансом РСФСР 20.08.1984 г., номенклатура профессий персонала, обеспечивающего исправное состояние подвижного состава, включает рабочих различных специальностей, техников и инженеров.

Рабочие проводят контроль технического состояния подвижного состава, выполняют техническое обслуживание и ремонт, и подготовку их производства а также работы, связанные с хранением автомобилей, техническим обслуживанием ремонтом технологического оборудования, зданий и сооружений. Перечень профессий рабочих определяется Единым тарифно-квалификационным справочником работ и регламентируется типовыми технологическими процессами, утверждаемыми в установленном порядке ( пункт

2.2.10. вышеуказанного Положением) и «Перечнем профессий профессиональной подготовки», утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 29 октября 2001 г. N 3477):

В штате не имеется рабочих для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей, используемых для перевозки пассажиров и грузов.

#### 4.3. Наличие договора со специализированной организацией на проведение технического обслуживания и ремонт транспортных средств

С целью проведения технического обслуживания автомобилей заключен контракт № 1 от 30.12.2017г. на техническое обслуживание и ремонт ТС со специализированной организацией ООО «Абанское АТП», имеющей соответствующую базу (сертификат соответствия № РОСС RU.31425.04ИВЭ0.ОС001.ТО0030 срок действия 28.09.2016-28.09.2019)

#### 4.4. Планирование и организация проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств

В соответствии с п.43, п.44 «Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта» утв. приказом Минавтотранса РСФСР от 09.12.70г. №19:

В каждом автотранспортном предприятии (организации) должны составляться ежемесячные планы - графики выполнения ТО-1 и ТО-2, учитывающие нормативную периодичность проведения этих видов обслуживания и планируемые среднесуточные пробеги подвижного состава.

Сроки постановки подвижного состава в обслуживание могут указываться в планах - графиках либо общим пробегом от начала эксплуатации по показаниям счетчика пройденного расстояния, либо календарными датами. При пользовании планами - графиками второго типа они подлежат текущей корректировке по фактическому пробегу подвижного состава.

Обеспечено планирование технического обслуживания автомобилей на 2017 год. Составлен ежегодный план - график выполнения ТО-1 и ТО-2 автобусов на 2017 год.

#### 5. Организация и проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей

Частью 4 статьи 20 Федерального закона<sup>2</sup> «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. №196-ФЗ установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны организовывать и проводить предрейсовый и послерейсовый медицинские осмотры водителей, предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств.

С целью проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей заключен контракт с КГБУЗ «Абанская РБ» № 5 от 9.01.2017г. (лицензия ЛО-24-01-003497 от 28.12.2016), предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр осуществляется на скорой помощи КГБУЗ «Абанская РБ».

#### 6. Условия для повышения квалификации водителей

(Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», от 10.12.1995 № 196; РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей») РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 «Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом»):

##### 6.1. Инструктажи водителей, соблюдение периодичности их проведения, охват водителей инструктажами:

В соответствии п.1.3. РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 «Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом» Допуск водителей к работе на линии без прохождения ими соответствующего инструктажа запрещен.

Пункт 1.7. Отметка о прохождении водителями инструктажей по безопасности движения делается (под их расписку) в соответствующем журнале (приложение 1).

В пункте 4.2. этого нормативного документа указано, что периодический инструктаж водителей проводится водителем-инструктором по безопасности движения в период с 20 по 30 число каждого месяца по графику, утвержденному руководителем предприятия.

Обеспечено проведение периодических инструктажей с водителями, имеется «Журнал инструктажа водителей», в котором имеются подписи водителей о проведении инструктажа.

6.2. Организация ежегодных занятий с водителями по обеспечению безопасности дорожного движения по соответствующим планам, оформление результатов (итогов) последних занятий:

Обеспечено проведение ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей в МБОУ ДО Абанский центр профессионального обучения в период с 2 января 2017г. по 6 января 2017г., имеются свидетельства: Дольников М.П. – № 005; Лейкин А.К. - № 004; Белянин Н.А. - № 006.

## 7. Исполнение обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств:

(Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. №196-ФЗ Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 № 40-ФЗ; «Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств», утверждены постановлением Правительства РФ от 07.05.2003 г. № 263):

Все автомобили застрахованы в установленном порядке.

## 8. Состояние аварийности на автотранспорте, профилактика ДТП

(постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»; приказ министерства автомобильного транспорта РСФСР от 26.04.1990 № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий», приказ Минтранса РФ от 02.04.1996 № 22 «Форма учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств»).

### 8.1. Наличие и виды документации по учету ДТП и нарушений ПДД:

Журнал учета дорожно-транспортных происшествий ведется Управлением образования Абанского района, в Абанская СОШ № 3, которые делаются ежемесячно.

### 8.2. Периодичность сверки вышеуказанных сведений с данными ГИБДД и записей в документации по учету:

В соответствии с п 18 «Правил учета дорожно-транспортных происшествий» утвержденных постановлением Правительства РФ от 29.06.95 №647:

Владельцы транспортных средств ежемесячно сверяют с территориальными органами внутренних дел сведения о дорожно-транспортных происшествиях с участием принадлежащих им транспортных средств.

Сверку о состоянии аварийности с ОГИБДД МО МВД России «Абанский» ежемесячно производит Управление образования.

## 9. Наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих по назначению, конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию техническим требованиям в отношении перевозок пассажиров, оснащенных в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

Постановлением Правительства РФ от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», установлено:

1. Оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS подлежат следующие транспортные, технические средства и системы:

- а) космические средства (ракеты-носители, разгонные блоки, космические аппараты и корабли, спускаемые капсулы (аппараты));
- б) воздушные суда государственной, гражданской и экспериментальной авиации;
- в) морские суда и суда внутреннего речного и смешанного ("река - море") плавания;
- г) автомобильные и железнодорожные транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов;
- д) приборы и оборудование, используемые при проведении геодезических и кадастровых работ;
- е) средства, обеспечивающие синхронизацию времени.

2. Виды транспортных, технических средств и систем, указанных в подпунктах "г" - "е" пункта 1 настоящего постановления и подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, определяются федеральными органами исполнительной власти в установленной сфере деятельности.

Подпунктом 2 пункта 1 «Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», утвержденным приказом Минтранса РФ от 09.03.2010 № 55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» установлено, что транспортные средства категории «М2», «М3» (ГОСТ Р 52051-2003) подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Порядок оснащения определен приказом Минтранса РФ от 26.01.2012 №20.

В ходе проведения проверки установлено, что автобусы оснащены в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или

ГЛОНАСС/GPS. Заключен контракт № 81 от 01.01.2017г. с Обществом с ограниченной ответственностью «Единый диспетчерский центр Красноярского края».

**10. Оснащение и использование транспортных средств контрольными устройствами для непрерывной регистрации скорости, движения пройденного пути, режима труда и отдыха водителя (тахографами)**

**10.1 Оснащение транспортных средств контрольными устройствами для непрерывной регистрации скорости, движения пройденного пути, режима труда и отдыха водителя (тахографами)**

Частью 1, статьи 20, Федерального закона от 10.12.95 №196 «О безопасности дорожного движения» установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы). Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации. (абзац введен Федеральным законом от 14.06.2012 N 78-ФЗ).

Приказом Минтранса РФ от 13.02.2013 №36 утверждены требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами, правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортных средствах:


В Абанская СОШ № 3 осуществляется деятельность, связанная с эксплуатацией автобусов М2, оснащённых в установленном порядке тахографом – контрольным устройством для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя:

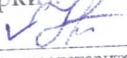
**10.2 Обслуживание тахографов, установленных на транспортные средства.**

Приложение № 4 приказа Минтранса РФ от 13.02.2013 № 36 утверждены правила использования тахографом.

Обеспечено проведение настройки и калибровки тахографа. Имеются сертификаты о проведении настройки: ГАЗ-322121, г/н Т055МО124 – 005134-2017 от 14.04.2017г.; ПАЗ-320538-70, г/н О209УА24 - №РФ-0120-022/0215 от 26.02.2015г.; ПАЗ-32053-70, г/н Р851УА24 - № РФ-0120-023/0215 от 26.02.2015г.


Запись в Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля внесена (заполняется при проведении выездной проверки):

  
А.А. Золотой  
(подпись проверяющего)

  
Н.П. Путинцева  
(подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

Прилагаемые к акту документы: \_\_\_\_\_

С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):

Директор: Путинцева Наталья Петровна 

(фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

“ 21 ” апреля 20 17 г.